

INFORMATIEBULLETIN DRONES VOOR DE EILANDEN BONAIRE, SINT EUSTATIUS EN SABA

Frequently asked questions (FAQ)

Zie ook:

<https://english.ilent.nl/themes/r/rpas---remotely-piloted-aircraft-systems-drones>

1.	<p><i>Wat is het luchtruim boven Bonaire en mag hierbinnen met drones worden gevlogen?</i></p> <p>Gebruik van drones is boven Bonaire in zijn geheel verboden voor de veiligheid van het luchtverkeer, of ter bescherming van de natuur.</p> <p>Het luchtruim boven en rond Bonaire is gecontroleerd luchtruim (control zone - CTR). Binnen dit gebied is het voor luchtvaart niet toegestaan om het gebied zonder toestemming van de luchtverkeersleiding te gebruiken. Dit geldt vanaf grondniveau tot een hoogte van flight level 65/ ofwel luchtruimklasse D. Uitsluitend bemande vluchten zijn toegestaan.</p>
2.	<p><i>Wat is het luchtruim boven Sint Eustatius en Saba en mag hierbinnen met drones worden gevlogen?</i></p> <p>Gebruik van drones is boven Sint Eustatius en Saba in zijn geheel verboden voor de veiligheid van het luchtverkeer, of ter bescherming van de natuur.</p> <p>Het luchtruim boven Sint Eustatius en Saba ligt binnen een Aerodrome Traffic Zone (ATZ). Dit gebied heeft een straal van 5 nautische mijlen (NM) rond het referentiepunt van elke luchthaven. De hoogte loopt van grondniveau op tot een hoogte van 2600 ft. Maar ook hoger is het voor drones verboden en gecontroleerd luchtruim.</p> <p>De eilanden Sint Eustatius en Saba vallen geheel binnen de afstand van 5 NM. De gebieden zijn uitsluitend toegankelijk voor bemand luchtverkeer met directe communicatie met de betreffende luchthaven.</p>
3.	<p><i>Is het mogelijk om met toestemming van de lokale luchtverkeersleiding op Bonaire of Sint Maarten of met toestemming van de Aerodrome Flight Information Operator (AFISO) op Sint Eustatius en Saba hiervan af te wijken om toch alsnog met een drone te kunnen vliegen?</i></p> <p>Nee, de lokale luchtverkeersdienstverleningsorganisaties evenals de AFISO's zijn niet bevoegd om toestemming te geven voor een dronevlucht boven Bonaire of Sint Maarten. Voor Sint Eustatius en Saba valt het beheer van het luchtruim onder PJIAE-ATS gevestigd op Sint Maarten. Voor Bonaire onder DC-ANSP met luchtverkeersleiders op de toren Flamingo Airport en DC-ANSP hoofdvestiging op Curaçao.</p>
4.	<p><i>Is het mogelijk om met een specifieke toestemming van de eigenaar of beheerder van een specifiek gebied met een drone te kunnen vliegen?</i></p> <p>Nee, een beheerder of eigenaar van een terrein (grond of water) mag wel bepalen wie zijn terrein betreedt, maar niet of iemand er boven mag vliegen.</p> <p>De luchtruimbepalingen en luchtvaart wet- en regelgeving vallen onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De regels van de minister verbieden het vliegen met een drone boven Bonaire, Sint Eustatius en Saba. Ook met toestemming van de beheerder of eigenaar van een terrein is het vliegen met een drone hier dus niet toegestaan.</p>

5.	<p><i>Ik vloog al met een drone op Bonaire, Sint Eustatius of Saba ruim voor 10-10-2010. Ik had toen al rechten om dit te doen en mag dan nu toch ook met mijn drone door blijven vliegen?</i></p> <p>Nee, in de voormalige luchtvaart wet- en regelgeving van de voormalige Nederlandse Antillen bestond dit verbod ook al vòòr 10-10-2010.</p> <p>Na 10-10-2010 moet aan de BES Luchtvaart wet- en regelgeving worden voldaan. Deze verbiedt het vliegen met een drone nog steeds. Ook in vergelijking met de situatie voor 10-10-2010 en is er geen verschil.</p> <p>In wezen is de situatie na 10-10-2010 niet veranderd.</p>
6.	<p><i>Welke juridisch kader en artikelen uit de Wet Luchtvaart en luchtvaart BES wet- en regelgeving zijn bepalend?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een drone is overeenkomstig artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Luchtvaartwet BES een luchtvaartuig. 2. Voornaamste belemmering om met drones te kunnen vliegen is artikel 80, vierde lid, van het besluit Luchtverkeer BES. Hierin is bepaald dat de gezagvoerder zich aan boord van het luchtvaartuig bevindt. Er is geen mogelijkheid tot het verlenen van ontheffing. Het voorschrift betekent feitelijk, dat op grond van de regelgeving het niet mogelijk is met drones te vliegen in het luchtruim boven Caribisch Nederland. <p>Daarnaast ontbreekt het op dit moment aan een heldere grondslag om luchtverkeersregels vast te stellen om het veilig vliegen met drones te regelen.</p>
7.	<p><i>Overige relevante luchtverkeersregels</i></p> <p>Overige luchtverkeersregels die van belang zijn en het gebruik van drones zouden beïnvloeden zijn als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het is verboden luchtvaart uit te oefenen op zodanige wijze, dat de openbare orde of veiligheid wordt verstoord (artikel 25 Luchtvaartwet BES) of in gevaar gebracht en in strijd met door de Minister gegeven voorschriften (als bedoeld in artikel 23 of 24). • Het is verboden een luchtvaartuig te doen opstijgen anders dan van een luchthaven of te doen landen anders dan op een luchtvaartterrein (artikel 26 Luchtvaartwet BES). Hier kan bij besluit (Besluit toezicht luchtvaart BES) van worden afgeweken, alsmede kan van het verbod ontheffing worden verleend. • De volgende algemene vliegvoorschriften zijn van belang voor VFR-vluchten in luchtruimklasse B, C en D (artikel 119 van het besluit): <ul style="list-style-type: none"> ▪ De bevoegdheid van de minister om bij regeling gebieden aan te wijzen waarbinnen de uitoefening van luchtvaart is verboden (artikel 87 van het besluit). Dit kan om redenen van openbare veiligheid of militaire noodzaak (artikel 23 van de wet). ▪ De bevoegdheid van de minister bijzondere luchtverkeersgebieden aan te wijzen en om regels vast te stellen met betrekking tot vluchten in bijzondere luchtverkeersgebieden (artikel 100 van het besluit). ▪ De vliegplanverplichting voor elke vlucht binnen gecontroleerd luchtruim (artikel 103, derde lid, onderdeel a, van het besluit). ▪ Verder gelden de algemene vliegvoorschriften zoals het verbod op slepen, verplichting van de gezagvoerder maatregelen te nemen om botsingen te voorkomen, etc. • Voor gecontroleerde vluchten – vluchten waarvoor een klaring is vereist en dus plaatsvinden binnen gecontroleerd luchtruim – is vooral van belang dat er een verplichting is tot beluistering van de radio en zo nodig een tweezijdige radioverbinding tot stand dient te kunnen worden gebracht. Het is mogelijk om ontheffing onder beperkingen hiervan te verlenen. • Wat betreft de specifieke zichtvliegvoorschriften zijn vooral de gestelde minimumvlieghoogtes in artikel 118 van het besluit van belang. Hiervan kan ontheffing onder beperkingen worden verleend.

8.	<p><i>Welk advies kunt u mensen of toeristen het beste kunt geven?</i></p> <p>Neem geen drone mee naar Bonaire, Sint Eustatius of Saba omdat het vliegen hiermee verboden en strafbaar is. Heeft u een drone bij u, laat deze dan in de koffer.</p> <p>Borden of posters in de aankomsthal kunnen helpen. Dat geldt ook voor informatie op websites. Reisbureaus kunnen de informatie ook verstrekken aan reizigers.</p>
9.	<p><i>Welke gebieden zie ik op de onderstaande luchtvaartkaart van Bonaire?</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Blauwe stippellijn, ongeveer een halve cirkel, geeft de voor drones verboden controlzone (CTR) aan. 2. De rood gearceerde gebieden zijn Prohibited areas, TNP 1-, 2- en 11. Dit zijn verboden gebieden met een bijzonder beschermend karakter. Het gebied is verboden voor alles wat vliegt, behalve vogels. <p>Hier is volledig elke vorm van luchtvaart, dus ook gebruik door alle vliegtuigen en helikopters, verboden.</p>

<https://english.ilent.nl/themes/r/rpas---remotely-piloted-aircraft-systems-drones>

This is information on 'drones' for recreational or professional use in The Netherlands, including the islands of Bonaire, Sint Eustatius and Saba.

Amsterdam FIR

Mass between 0 and 25 kg

A flight only for air display, recreation or sport with a remotely piloted aircraft with a total mass between 0 and 25 kg is allowed only within the restrictions and regulations for model aircraft (Annex 1; Regelingmodelvliegen).

Mass between 0 and 150 kg (nog a model)

A flight with a remotely piloted aircraft with a mass between 0 and 150 kg and not a model aircraft (so its flight is for other purposes than air display, recreation or sport) is not allowed to operate unless the RPAS operator, RPAS and RPA pilot have a valid specific permission / exemption of CAA-NL (ILT).

Exemptions

RPAS operators based outside The Netherlands can apply for exemptions by filing the special form, (see below) based on Article 8 of the Convention for International Civil Aviation and described in ICAO Annex 2, appendix 4 Remotely Piloted Aircraft Systems and in ICAO Circular 328 AN/190 and ICAO Manual on Remotely Piloted Aircraft Systems Doc 10019. Please note that the specified documents such as RPAS Operator Certificate and an operational plan are essential. Please note that permissions will only be possible for:

- flights in VFR daylight, VLOS, EVLOS, in uncontrolled airspace
- outside prohibited and restricted area, see dronemap (link) for permanent prohibited or restricted area
- with a safe distance (>150 meter for RPAS with MTOM > 4 kg and > 50 m for RPAS with MTOM < 4 kg during flights up to 50 m AGL)) to populated area (the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons), moving cars, trains and vessels and
- below 120 meter above ground or water (AGL).

RPAS operators have to convince CAA-NL that they are qualified to operate their RPAS safely.

Curacao FIR, San Juan FIR

Please note that the airspace above the BES islands (Dutch Caribbean: airspace above the islands Bonaire, St. Eustatius and Saba) is prohibited airspace or controlled airspace (control zone - CTR or aerodrome traffic zone - ATZ). It is not allowed to fly there with aircraft including remotely piloted aircraft / model aircraft without the permission of ATC or AFIS.

At this moment ATC and AFIS are not able to grant any permission. So please let your 'drone' at home or keep it stored in your suitcase during your stay.

Detail information

- Yrausquin ATZ at Saba, with a radius of 5 NM from the ARP (radiocommunication via AFIS/Yrausquin information), so the ATZ is larger than the island Saba. This ATZ is available only for manned aircraft with a permission of Yrausquin information.
- Roosevelt ATZ at Sint Eustatius, with a radius of 5 NM from ARP (communication via AFIS/Roosevelt information), so the ATZ is larger than the island Sint Eustatius. This ATZ is available only for manned aircraft with a permission of Roosevelt information.
- The Flamingo CTR at Bonaire is visible on *the map below*. It is the large area with the mark 25 NM TNCB ARP. The area TNP-1 and TNP-2 are prohibited for all aircraft. The space between these two area is only available for manned aircraft with a clearance of ATC.

